Provincia di Barletta Andria Trani
Settore Urbanistica, Assetto del Territorio, PTCP, Paesaggio, Genio Civile, Difesa del Suolo
Servizio Assetto del Territorio
Ufficio di Piano - Sistema Informativo Territoriale

Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale

PIANO PROVINCIALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA e CICLOPEDONALE (Variante)

Novembre 2023

Progetto pilota "Collegamento ciclovia dell'Ofanto - Stazione di Canosa"

TAV 10

1:75 000

Legenda

LEGENDA SIMBOLI

- Stazione Andria Sud
- Castel del Monte
- Edificio religioso
- Nuovo Ospedale di Andria
- Zona 30
- Istituto scolastico
- Velostazione
- Velostazione addetti
- Attraversamento ciclabile
- Ponte romano
- Rischio idraulico
- Sistema di monitoraggio e allerta rischio idraulico
- Punto di sosta
- Bike Sharing

LEGENDA PERCORSI

- AU2 Percorso A Urbano tratto 2
- Intersezione con Strada Provinciale
- Intersezione con Strada Statale
- Percorso principale della Ciclovia dell'Ofanto
- Pista ciclabile comunale di progetto

Progetto Canosa di Puglia

Classificazione viabilità di progetto

- statale asfaltata _ 1 corsia per senso di marcia
- provinciale asfaltata _ 1 corsia per senso di marcia
- comunale asfaltata _ 1 corsia per senso di marcia
- poderale non asfaltata
- pista ciclabile
- ponte romano
- passaggio sotto ponte
- sistemazione intersezione e attraversamenti
- Viabilità di Progetto
- Reticolo_Idrografico_UOM_Puglia_agg_8_feb_2022 copia

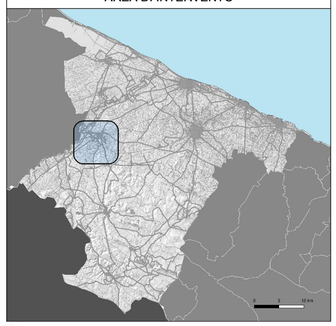
Ciclovie BICITALIA

- 100 Ciclovia Ofanto
- 100var Ciclovia Ofanto

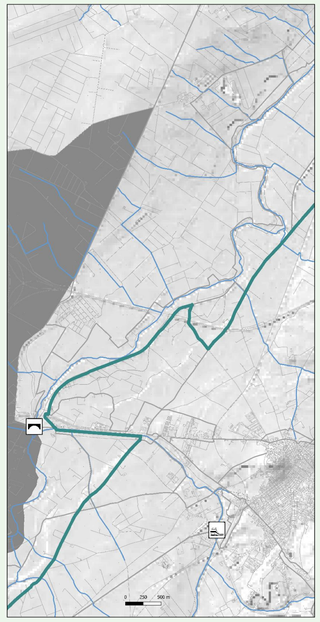
Viabilità interessata da mobilità ciclistica

- Statale asfaltata _1 corsia per senso di marcia
- Statale asfaltata _1 corsia per senso di marcia _ Fuori Norma
- Provinciale asfaltata _ 2 corsie per senso di marcia
- Provinciale asfaltata _ 1 corsie per senso di marcia
- Provinciale asfaltata _ 2 corsie per senso di marcia _ Fuori norma
- Complanare asfaltata _ 1 corsia pers senso di marcia
- Comunale asfaltata _1 corsia per senso di marcia
- Comunale asfaltata _1 corsia per senso di marcia _ Fuori Norma
- Arginale asfaltata
- Arginale sterrata
- Poderale asfaltata
- Arginale sterrata
- Urbana

AREA DI INTERVENTO



INQUADRAMENTO DELL'AREA DI PROGETTO



Ponte Romano sull'Ofanto

La Ciclovia dell'Ofanto

L'itinerario della Ciclovia dell'Ofanto segue il corso di uno dei principali fiumi del Meridione attraversando tre regioni: Campania, Basilicata e Puglia di cui rappresenta l'unico vero fiume.

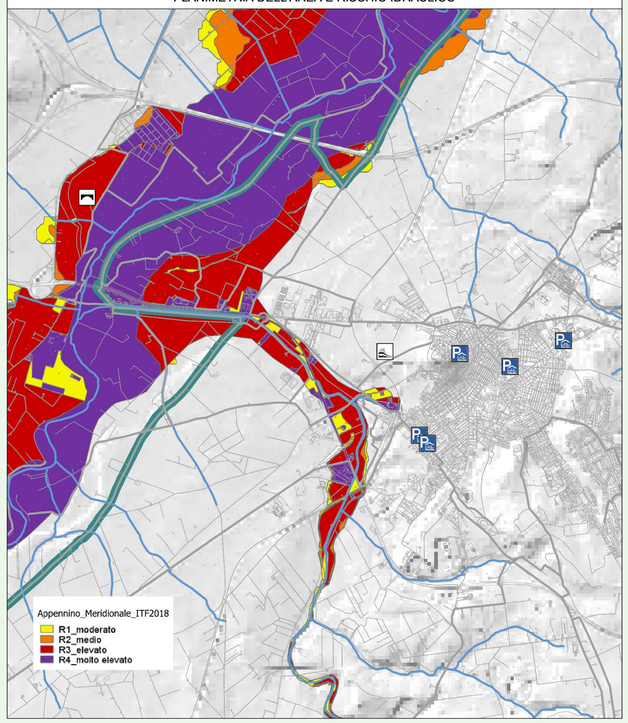
In Campania ed in Basilicata l'itinerario non è ancora strutturato ma coincide inizialmente con quello della Ciclovia dei Borboni fino a Lioni, per poi sovrapporsi a quello della Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese. Sempre a Lioni, inoltre, un itinerario di collegamento funge da bretella fra le due ciclovie dell'aqua, l'Ofanto e le sorgenti dell'acquedotto a Caposele.

La parte pugliese della Ciclovia dell'Ofanto, invece, è attualmente in fase di progettazione da parte del Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto. Essa comprende un itinerario nord, della Daunia, a partire da Rocchetta Sant'Antonio ed un itinerario sud, della Puglia Imperiale, che da Spinazzola (snodo con la Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese), segue il torrente Locone, principale affluente dell'Ofanto; i due itinerari si congiungono a metà strada nei pressi del Ponte Romano sulla Via Traiana tra Cerignola e Canosa.

IL PROGETTO PILOTA

Il Progetto Pilota "Connessione Stazione Ferroviaria di Canosa - Ciclovia dell'Ofanto" si prefigge l'obiettivo di realizzare un percorso sicuro ed agibile in qualunque condizione meteorologica tra la stazione di Canosa dove, in base all'Accordo Quadro Regione Puglia – RFI si attesteranno i servizi provenienti da Bari e transiteranno quelli provenienti/diretti a Minervino M. e Spinazzola, e la Ciclovia dell'Ofanto nei pressi del Ponte Romano valorizzando il breve tratto pavimentato del Tratturo. Che corre a fianco del canale in fregio alla S.P. 231.
Il PPMCC ha elaborato due soluzioni alternative che si differenziano tra loro per le modalità di attraversamento della SP.231 al fine di collegare nel modo più diretto e sicuro la Stazione alla Ciclovia dell'Ofanto in direzione Nord.

PLANIMETRIA DELL'AREA E RISCHIO IDRAULICO



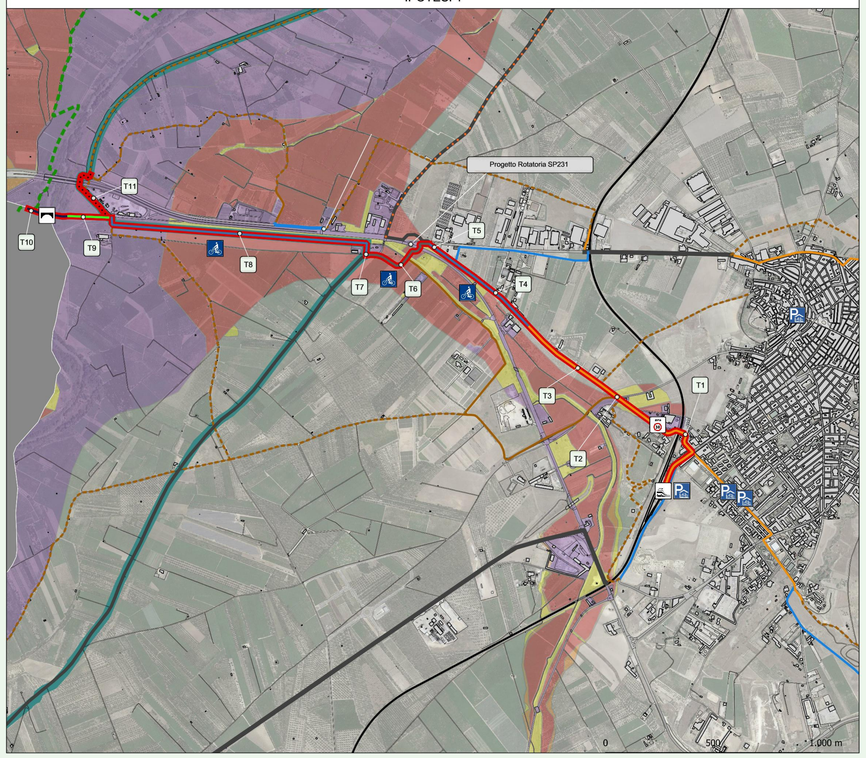
PERCORSI CONSIGLIATI DELLA CICLOVIA DELL'OFANTO NELL'AREA DI CANOSA DI PUGLIA

Fonte: www.cicloviadellofanto.it

Fonte: https://www.bicitalia.org/it/percorsi/237-ciclovia-dell-ofanto

IPOTESI DI COLLEGAMENTO DELLA STAZIONE FERROVIARIA DI CANOSA DI PUGLIA CON LA CICLOVIA DELL'OFANTO

IPOTESI 1



Il Progetto Pilota "Connessione Stazione Ferroviaria di Canosa - Ciclovia dell'Ofanto" si prefigge l'obiettivo di realizzare un percorso sicuro ed agibile in qualunque condizione meteorologica tra la stazione di Canosa dove, in base all'Accordo Quadro Regione Puglia – RFI si attesteranno i servizi provenienti da Bari e transiteranno quelli provenienti/diretti a Minervino M. e Spinazzola, e la Ciclovia dell'Ofanto nei pressi del Ponte Romano valorizzando il breve tratto pavimentato del Tratturo che corre a fianco del canale in fregio alla S.P. 231.

Il PPMCC ha elaborato una soluzione che si integra con altri progetti in corso tra cui, in particolare, la realizzazione di una rotatoria all'intersezione tra la SP. 231, la SP. 3 e via Cerignola e con il progetto dell'itinerario Città – Fiume del Comune di Canosa che ha un elevato valore esperienziale dal punto di vista archeologico mettendo in connessione il Ponte Romano, il Mausoleo Bagnoli, l'Arco Traiano e la Necropoli di Santa Sofia.

La soluzione individuata si diparte dal piazzale della Stazione dove è prevista una Velostazione a servizio dei pendolari (ndr. quella dedicata ai cicloturisti per la visita alla città è proposta dal PPMC in Centro Storico) e procede su Corso Garibaldi sino all'intersezione con viale 1° maggio e la S.P. 59. La circolazione è prevista su corsie ciclabili segnalate in carreggiata mediante istituzione di Zona 30 estesa anche al piazzale di stazione.

L'intersezione con la S.P. 59 è prevista semaforizzata e dotata di "casa avanzata" su tutti gli approcci in modo da proteggere le svolte dei ciclisti. Il percorso procede quindi sulla S.P. 59 sino all'intersezione con via Anfiteatro.

Su questo tratto è prevista la riduzione del limite di velocità a 30 Km/h e la realizzazione di corsie ciclabili monodirezionali ambo lati che occupano anche la banchina laterale.

L'intersezione con via Anfiteatro è regolata a stop con diritto di precedenza per la S.P. 59 di cui è già stata avviata la procedura per il declassamento a strada comunale. Superata l'intersezione con via Anfiteatro il percorso ciclabile procede su corsie ciclabili monodirezionali che impegnano le banchine laterali sino all'altezza dell'inizio della recinzione dell'Istituto Agrario. A questa altezza è previsto un attraversamento ciclopedonale per consentire ai ciclisti provenienti dalla Stazione di portarsi sul lato opposto della carreggiata (e vv.) dove l'itinerario prosegue su pista ciclabile (realizzata con fondi a carico del progetto "Città-Fiume") per tutto il tratto in affiancamento alla recinzione della Scuola. Terminata la recinzione il percorso prosegue sempre su Pista ciclabile in affiancamento alla carreggiata della SP.59 sino alla diramazione verso l'Arco Traiano.

Oltrepassato questo punto la realizzazione della Pista ciclabile fino all'approccio di via Cerignola sulla rotatoria della SP.231 è previsto in affiancamento alla carreggiata e dovrà essere realizzato con fondi a carico del presente intervento.

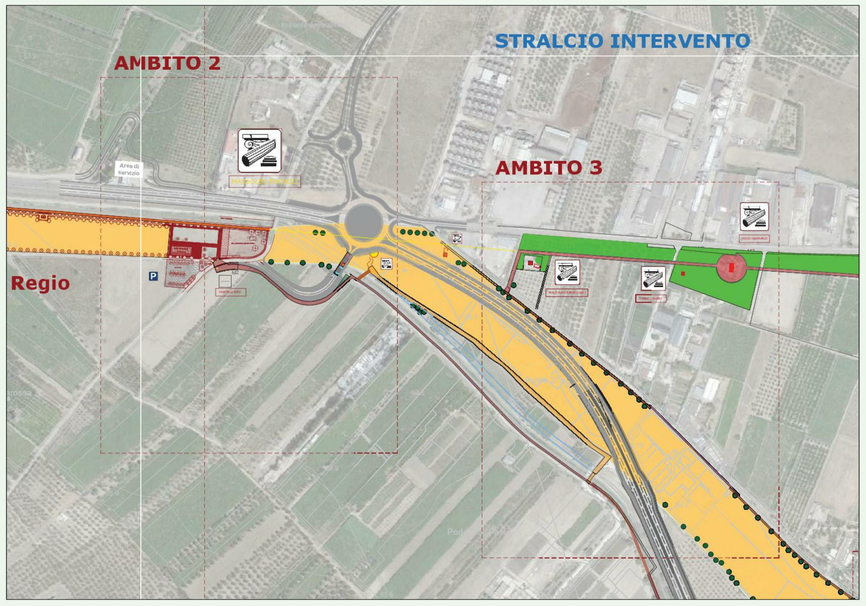
Tutto il tratto di pista che fiancheggia la rotatoria sulla SP.231 e quello che borda la variante della SP.3 , incluso il nuovo ponte sul canale, sé a carico dell'intervento di realizzazione della nuova rotatoria. All'altezza del Museo Bagnoli è previsto un attraversamento ciclopedonale per portarsi verso nord sino al Mausoleo Bagnoli. Sul tratto della S.P. 3 proveniente da sud si prevede l'istituzione di un limite a 30 Km/h preceduto da una progressiva riduzione del limite vigente (50 Km/h).

A partire dal Mausoleo Bagnoli il percorso prosegue sul percorso lastricato del Tratturo che approda in corrispondenza della rampa inclinata di accesso al Ponte Romano.

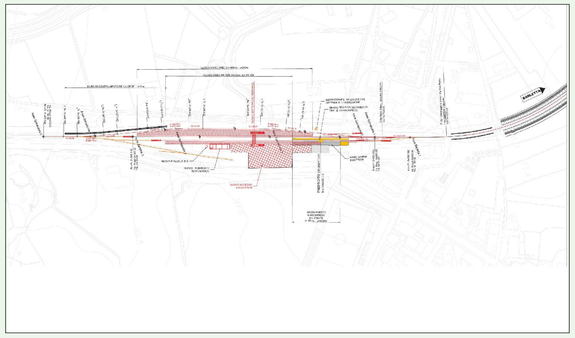
A carico del presente progetto sono l'attraversamento pedonale sulla SP.3, la segnaletica su tutto il tratto da questo punto sino al Ponte Romano e una sistemazione superficiale del tratto compreso tra la fine del percorso lastricato della tracia del tratturo e l'inizio del Ponte Romano. Il Collegamento alla variante in destra orografica della ciclovia dell'Ofanto è previsto attraverso un percorso su una traccia di sentiero da adeguare a poderale sterrata che sottopassa il viadotto della S.P. 231 e si ricollega all'argine destro dell'Ofanto immediatamente a nord della poderale.

Questa ipotesi presenta una maggiore probabilità di interruzione in caso di eventi meteoclimatici avversi rispetto alla percorrenza sul Ponte Romano verso il percorso in sinistra Ofanto.

STRALCIO DEL PROGETTO "CITTÀ-FIUME"



RFI - PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA STAZIONE DI CANOSA - PLANIMETRIA DI PROGETTO



ESEMPI DI INFRASTRUTTURE/ARREDO FUNZIONALE PER LA MOBILITÀ CICLISTICA

Esempi di infrastrutture/arredo funzionale per la mobilità ciclistica in campo extraurbano

Esempi di infrastrutture per la mobilità ciclistica in campo urbano

Bologna — Reggio Emilia — Firenze — Genova

		COLLEGAMENTO STAZIONE FERROVIARIA - CICLOVIA DELL'OFANTO - PONTE ROMANO					
Codice tratto	Caratterizzazione	Tipologia	Intervento previsto	Quantità (ml o n°)	Costi unitari	Costo tratto	Costo preliminare dell'intervento
T1	Comunale asfaltata	Progetto	Zona 30	665	100	66500	115950
T2	Comunale asfaltata	Progetto	Sistemazione intersezione	28	50	1400	
T3	Comunale asfaltata	Progetto Città Fiume	Corsie ciclabili in banchina	522	Altri finanziamenti		
T4	Pista ciclabile in sede propria	Progetto Città Fiume	Pista ciclabile in sede propria	560	Altri finanziamenti		
T5	Pista ciclabile in sede propria	Progetto	Raccordo	39	800	31200	
T6	Provinciale asfaltata	Progetto rotatoria SP231	Pista ciclabile in sede propria	365	Altri finanziamenti		
T7	Provinciale asfaltata	Progetto	Attraversamento ciclabile	10	50	500	
T8	Pista ciclabile in sede propria	Esistente	Sistemazione superficiale e segnaletica	1271	Altri finanziamenti		
T9	Poderale non asfaltata	Progetto	Sistemazione superficiale e segnaletica	185	Altri finanziamenti		
T10	Ponte romano	esistente					
T11	Arginale non asfaltata	Progetto	Sistemazione superficiale e segnaletica	327	50	16350	
		Progetto	Sistema di monitoraggio e allerta rischio idraulico	Costo da valutare con Autorità di Bacino			